

GRUPAMENTO DE APOIO DE MANAUS

Estudo Técnico Preliminar 108/2025**1. Informações Básicas**

Número do processo: 67298.002935/2025-70

2. Descrição da necessidade

2.1. A presente contratação decorre da necessidade de aquisição de ferramentas automotivas destinadas à oficina mecânica do Grupamento de Apoio de Manaus (GAP-MN), com a finalidade de assegurar a adequada manutenção preventiva e corretiva da frota de veículos militares, garantindo a continuidade, a eficiência e a segurança das atividades operacionais e administrativas da Organização Militar.

2.2. A inexistência ou insuficiência de ferramentas adequadas compromete a execução dos serviços de manutenção, podendo ocasionar atrasos, aumento de custos com reparos emergenciais, riscos à segurança dos operadores e prejuízos à disponibilidade operacional dos veículos, os quais são essenciais ao cumprimento das missões institucionais do GAP-MN e das Unidades Apoiadas.

2.3. A utilização de ferramentas automotivas apropriadas, em conformidade com padrões técnicos e de qualidade, possibilita a realização de procedimentos de manutenção com maior precisão, eficiência e segurança, contribuindo para a preservação do patrimônio público, a redução de falhas mecânicas e a mitigação de riscos ocupacionais no ambiente da oficina.

2.4. Diante desse contexto, a aquisição das ferramentas automotivas mostra-se necessária e adequada para garantir a prontidão operacional da frota, a segurança dos profissionais envolvidos e a qualidade dos serviços de manutenção, alinhando-se aos princípios da eficiência, economicidade e boa gestão dos recursos públicos, previstos na Lei nº 14.133, de 2021.

3. Área requisitante

| Área Requisitante | Responsável |
|-------------------------------|---|
| GRUPAMENTO DE APOIO DE MANAUS | Susan Kelly Prado Andrade Ten Cel Int - Ordenador de Despesas |

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

4.1. A contratação deverá atender às necessidades do Grupamento de Apoio de Manaus (GAP-MN) e de suas Unidades Apoiadas, considerando as demandas operacionais relacionadas à manutenção da frota de veículos.

4.2. Os materiais a serem adquiridos deverão ser compatíveis com a finalidade a que se destinam, observando critérios de qualidade, durabilidade, segurança e adequação técnica às atividades de manutenção automotiva.

4.3. A contratação observará os princípios da sustentabilidade ambiental e da segurança, em conformidade com o art. 5º da Instrução Normativa nº 01, de 19 de janeiro de 2010, e com os arts. 5º e 11, inciso I, da Lei nº 14.133, de 2021.

4.4. Não será exigida garantia contratual, nos termos dos arts. 96 e seguintes da Lei nº 14.133, de 2021, conforme avaliação constante neste Estudo Técnico Preliminar.

4.5. Os materiais deverão ser entregues no endereço a ser definido no Termo de Referência, atendendo integralmente às especificações técnicas nele estabelecidas, sob pena de não recebimento.

4.6. O prazo de entrega dos materiais será de até 30 (trinta) dias corridos, contados do recebimento da Nota de Empenho, conforme demanda da Unidade solicitante.

4.7. O recebimento dos materiais deverá ser realizado por agente designado pela Administração, com conhecimento compatível com a natureza do objeto, para fins de verificação da conformidade com as especificações estabelecidas.

5. Levantamento de Mercado

5.1. Para a contratação em tela, foram analisadas soluções praticadas por outros órgãos e entidades da Administração Pública, mediante consulta a processos de pregão e contratações públicas disponíveis no portal Compras.gov.br, identificando-se as seguintes alternativas para atendimento da necessidade:

a) Solução A – Aquisição por contratação direta, por meio de dispensa de licitação.

Análise: Alternativa limitada ao valor máximo legal previsto para a modalidade, o que inviabiliza a aquisição integral das ferramentas automotivas necessárias, considerando os quantitativos, as especificações técnicas requeridas e os valores estimados para atendimento das demandas do GAP-MN e Unidades Apoiadas.

b) Solução B – Adesão a Atas de Registro de Preços de outros órgãos da Administração Pública Federal.

Análise: Alternativa condicionada à compatibilidade integral dos bens registrados com os pretendidos, à disponibilidade de quantitativos, à anuência do órgão gerenciador e das empresas detentoras da ata, bem como à adequação dos preços à realidade regional. Após análise das Intenções de Registro de Preços (IRP) disponíveis, verificou-se que nenhuma ata existente atendia plenamente às necessidades do GAP-MN.

c) Solução C – Realização de Pregão Eletrônico, com adoção do Sistema de Registro de Preços (SRP), para aquisição de ferramentas automotivas.

Análise: Alternativa amplamente utilizada pela Administração Pública para aquisição de bens comuns, por promover maior competitividade entre fornecedores, transparência, economicidade e flexibilidade na gestão dos quantitativos, permitindo aquisições conforme a efetiva demanda.

5.2. Considerando as alternativas analisadas, bem como os aspectos legais, operacionais e econômicos envolvidos, conclui-se que a Solução C se apresenta como a mais adequada para atendimento da necessidade, tendo em vista a existência de múltiplos fornecedores especializados em âmbito nacional e a possibilidade de otimização da gestão dos recursos públicos.

5.3. A adoção do Sistema de Registro de Preços encontra amparo no art. 3º, inciso V, do Decreto nº 11.462, de 31 de março de 2023, sendo compatível com a natureza do objeto, caracterizado como bem comum, cujos quantitativos podem variar conforme a demanda das Unidades Apoiadas.

6. Descrição da solução como um todo

6.1. A solução proposta consiste na aquisição de Ferramentas Automotivas, conforme especificações e quantitativos definidos no Termo de Referência, destinadas ao atendimento das necessidades do GAP-MN e de suas Unidades Apoiadas, com o objetivo de garantir a manutenção adequada da frota de veículos militares.

6.2. Para a implementação da solução, optou-se pela realização de licitação, na modalidade Pregão Eletrônico, com utilização do Sistema de Registro de Preços, nos termos da Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, do Decreto nº 11.462, de 31 de março de 2023, da Instrução Normativa nº 65/2021 e da Instrução Normativa nº 58/2022.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1. A estimativa das quantidades a serem contratadas foi elaborada com base na análise do consumo histórico registrado na Ata de Registro de Preços nº 41/2022, cujos dados encontram-se consolidados no Anexo I deste Estudo Técnico Preliminar.

O levantamento considerou as quantidades efetivamente demandadas ao longo da vigência da referida ata, bem como a necessidade de reposição de ferramentas utilizadas nas atividades rotineiras de manutenção da frota, observando-se a realidade operacional do GAP-MN e de suas Unidades Apoiadas.

A utilização do histórico de consumo como critério de estimativa visa garantir maior precisão no dimensionamento da contratação, evitando tanto a subcontratação quanto a aquisição excessiva de materiais, em consonância com os princípios da economicidade, do planejamento e da eficiência administrativa.

8. Estimativa do Valor da Contratação

8.1 O custo estimado da contratação é de **R\$ 390.132,50** (trezentos e noventa mil, cento e trinta e dois reais e cinquenta centavos) conforme **Mapa Comparativo de Preços (Anexo II)**.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

9.1. A contratação será realizada por meio do Sistema de Registro de Preços (SRP), considerando a natureza dos materiais a serem adquiridos, cuja demanda ocorre de forma parcelada ao longo do exercício, nos termos do § 2º do art. 40 da Lei nº 14.133, de 2021.

A adoção do parcelamento do objeto visa preservar a economia de escala, ampliar a competitividade e propiciar a participação do maior número possível de licitantes, sendo obrigatória a adjudicação por item, conforme entendimento consolidado na Súmula nº 247 do Tribunal de Contas da União (TCU).

9.2. No caso concreto, o parcelamento do objeto mostra-se plenamente aplicável, não se identificando justificativas técnicas, operacionais ou econômicas que recomendem a contratação de forma global. Assim, o objeto será parcelado em 71 (setenta e um) itens, de acordo com a natureza, especificidade e finalidade de cada ferramenta automotiva demandada.

9.3. A avaliação quanto à divisibilidade do objeto considerou, especialmente, as diferenças de preços praticados pelo mercado fornecedor, bem como as características técnicas e funcionais próprias de cada material, de modo a evitar restrições indevidas à competitividade e assegurar a obtenção da proposta mais vantajosa para a Administração.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

10.1. Após análise do objeto pretendido e do contexto operacional da Administração, verifica-se que não existem contratações correlatas ou interdependentes cuja execução seja necessária para a viabilidade desta contratação.

O fornecimento das ferramentas automotivas é autônomo, não dependendo de outras aquisições, serviços ou contratos vigentes ou futuros para o pleno atendimento da necessidade identificada neste Estudo Técnico Preliminar.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

11.1 A necessidade da presente contratação encontra-se registrada no Calendário de Licitações do GAP-MN 2025.

12. Resultados Pretendidos

12.1. Com a adoção do Sistema de Registro de Preços para a aquisição de ferramentas automotivas, espera-se garantir o atendimento contínuo das demandas das Organizações Militares apoiadas, assegurando a operacionalidade da frota, a eficiência dos serviços logísticos e o adequado suporte às atividades institucionais.

13. Providências a serem Adotadas

13.1. Não se vislumbra a necessidade de adoção de providências prévias ou adequações estruturais para a implementação da solução contratada, uma vez que os locais destinados ao recebimento e armazenamento dos materiais já possuem condições físicas e operacionais adequadas.

13.2. O GAP-MN já dispõe de militares capacitados para o manuseio e utilização das ferramentas automotivas a serem adquiridas, não sendo necessária a realização de treinamentos adicionais.

14. Possíveis Impactos Ambientais

14.1. A aquisição de ferramentas automotivas não apresenta impactos ambientais negativos relevantes, tratando-se de bens duráveis destinados à melhoria das atividades de manutenção da frota. Indiretamente, a contratação contribui para a conservação dos veículos, a redução de desperdícios e a preservação do patrimônio público, estando em consonância com princípios de sustentabilidade e uso racional de recursos.

15. MOTIVAÇÃO E AUTORIZAÇÃO

15.1 A motivação para a aprovação da aquisição de Ferramentas Automotivas para atender as necessidades do GAP-MN e Unidades Apoiadas é viável para o fim a que se destina. A contratação em tela visa aprimorar a manutenção e a preservação da frota, garantindo o pleno funcionamento das atividades de reparo e manutenção dos veículos militares atendidas por esta OM.

Portanto, pelos motivos acima e do detalhamento contido no Estudo Técnico Preliminar, **APROVO** e **AUTORIZO** a aquisição em questão.

15.2. Nos termos do art. 10 da Instrução Normativa SEGES/ME nº 65, de 7 de julho de 2021, informa-se que o presente Estudo Técnico Preliminar não contém informações classificadas nos termos da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

Despacho: Aprovo e autorizo o Estudo Técnico apresentado.

SUSAN KELLY PRADO ANDRADE

Autoridade competente

Despacho: Elaborado e Pesquisado por

ROMULO SANTANA DE SOUZA

Membro da comissão de contratação

17. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

17.1. Justificativa da Viabilidade

17.1 Após este estudo preliminar, constatamos que o objeto referente a aquisição Ferramentas Automotivas para atender às necessidades do GAP-MN é viável e necessária para o fim a que se destina. A contratação proposta tem como objetivo a aquisição de Ferramentas Automotivas para a oficina mecânica do GAP-MN, visando aprimorar a manutenção e a preservação da frota, garantindo o pleno funcionamento das atividades de reparo e manutenção dos veículos militares. Essa iniciativa é fundamental para a preservação do patrimônio público, a segurança das pessoas e a qualidade dos serviços prestados, promovendo a eficiência nas operações diárias. Ademais, a aquisição de materiais adequados e ferramentas de qualidade é fundamental para otimizar os processos e reparo, reduzindo custos a longo prazo e aumentando a durabilidade das viaturas. Essa iniciativa reflete o compromisso da administração em manter um ambiente adequado para o desempenho das atividades militares, assegurando a prontidão e a segurança do GAP-MN e Unidades Militares.

17.2 Desta forma, esta equipe de planejamento declara VIÁVEL esta contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar, consoante o inciso XIII, art 9º da IN 58 de 08 de agosto de 2022, da SEGES/ME.



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

| | |
|-------------------------------|---|
| Documento: | ETP |
| Data/Hora de Criação: | 09/02/2026 15:03:04 |
| Páginas do Documento: | 6 |
| Páginas Totais (Doc. + Ass.) | 7 |
| Hash MD5: | ed3267a1e80cdd8e8e22d0165d9e285b |
| Verificação de Autenticidade: | https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura |

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Terceiro Sargento JONATHAS FERREIRA DA SILVA no dia 10/02/2026 às 09:13:02 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 1º Ten ROMULO SANTANA DE SOUZA no dia 10/02/2026 às 10:00:16 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 1º Ten MARCELO SANTOS DA SILVA no dia 10/02/2026 às 10:44:55 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 1º Ten MARCELO SANTOS DA SILVA no dia 10/02/2026 às 11:02:26 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cap MAINÃ FARIA CUNHA DE JESUS no dia 19/02/2026 às 15:59:32 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cel MARCIO LIMA MOREIRA FILHO no dia 19/02/2026 às 17:26:12 no horário oficial de Brasília.

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO